

Erfarenheter från handicapsegling.

1. Majoriteten tycker att det var ett intressant test i Gävle och att vi ska fortsätta med ett nytt test nästa år.
2. Tanken att det är situationen på banan som är det viktiga inte resultatlistan, stöddes av nästan alla. Det är en viktig kunskap för fortsatta tester.
3. Resultatlistan i Gävle efter lördagens seglingar var intressant eftersom den visade att handicapsystemet resultatmässigt fungerade väl. Det var en närmast perfekt blandning mellan gula och blå båtar bland de 20 första.
4. Flyttning/nedflyttning av seglare mellan grupperna skall räknas på ranking resultatet och inte på första dagens resultat. Där gjorde vi ett tanke fel som slog snett i Gävle och gjorde det omöjligt för gula seglare att toppa regattan.
5. I kommentarer till enkäten var det flera som förespråkade en minskning av gul grupp till 20%. Vi är öppna för att pröva det men är tveksamma till uppfyller det ursprungliga målen.
6. Arbetsgruppen rekommenderar att vi har en handicap ranking nästa år och att vi då prövar en ny variant. Avslutningsseglingen på träningslägret är också ett utmärkt tillfälle att göra en test av någon variant.
7. Ett handicapsystem ger några en fördel, det betyder självklart att några andra får en nackdel. Syftet är att vi i längden ska underlätta för nya och göra det roligare för dem som ibland tycker det går tungt. Förhoppningen är att vi på det sättet kan bli fler. Alla måste vara beredda att bjuda till för att vi ska uppnå målet.

Vi tackar för er medverkan!

Magnus Lidholm, Lennart Heselius & Stellan Berlin

Är handikappsegling bra för 2.4mR klassen och dig?

1. Var du med vid rankingsegling i Gävle 15-16/8?
Ja Nej
2. Tror du att ett handikappsystem kan göra det lättare och roligare för nya seglare i 2.4mR klassen?
Ja Nej
3. Tror du att ett handikappsystem kan göra regattorna roligare för dem som ofta hamnar i slutet av resultatlistan?
Ja Nej
4. Tycker du att 2.4mR klassen ska fortsätta med att experimentera med handikappsystem?
Ja Nej
5. Tycker du att handikappsystemet som användes i Gävle fungerade bra (eventuellt med någon justering)?
Ja Nej
6. Tycker du att det vore värt att pröva att istället skilja blå och gul grupp åt genom att gul hoppar över splitmärket?
Ja Nej
7. Tycker du att det vore värt att pröva att låta några seglare starta före resten av fältet (t.ex. 1 minut)?
Ja Nej
8. Vilket handikappsystem föredrar du?
Golfsystemet: Resultatet justeras med en poäng bestämd i förväg. En bättre seglare får kanske 5 poäng extra varje segling.
”Bansystemet”: Starttider eller banlängd justeras så att avståndet mellan första och sista båt minskas och de som ofta kommer mot slutet får möjlighet att leda.
Golfsystemet ”Bansystemet”
9. Tyckte du att det var roligt med handikappsystem i Gävle?
Ja Nej
10. Har du egna funderingar och förslag om handikappsystem?
.....
.....

