

Motion ang 2.4-segling på Kanarieöarna

Bakgrund

Sedan några år tillbaka finns fyra 2.4-or på Kanarieöarna, som kan disponeras av intresserade seglare för kappsegling, matchracing och träning. Båtarna ägs av Imma Björndahl (2 st) samt Peter Norlin och Stiftelsen Skota Hem. Se vidare ICIS (International Club of physically disabled and able-bodied sailors) bland "Länkar" på www.swe24metre.com.

Båtarna ligger på en ponton i Las Palmas på Gran Canaria. Till båtarna hör en kran och en gummibåt med motor (Zodiac 30 hk). Flera seglare, främst från Finland och Sverige, har utnyttjat båtarna. Det gäller inte minst funktionshindrade seglare som genom Stiftelsen Skota Hem kunnat komma ut på vatten även under den kalla årstiden. Båtarna tillhandahålls av ägarna utan anspråk på ersättning.

Nu kan ägarna inte längre stå för de löpande kostnaderna för båtarna. Dessa avser främst försäkring och hamnhyra, som tillsammans utgör ca 2000 € per år. Man bedömer att det nuvarande utnyttjandet är alltför långsamt för att kostnaderna som helhet skall kunna debiteras seglarna.

Finska 2.4mR Förbundet har tagit på sig att stå för halva denna kostnad. Man anser att ICIS-båtarna erbjuder en god möjlighet för 2.4-seglare att träna och tävla under vintersäsongen. Genom en frivillig privat svensk insats har 1000 € tillskjutits för att täcka resterande del av de löpande utgifterna under 2010.

Peter Norlin har föreslagit att Svenska 2.4mR Förbundet skall bidra till kostnaderna för båtarna från 2011 och framåt på samma sätt som det finska förbundet gör.

Styrelsen överväganden och förslag

ICIS-båtarna utgör en god resurs även för svenska 2.4-seglares vinterträning och denna resurs bör i möjligaste mån hållas intakt. Avgörande är att båtarna verkligen utnyttjas.

Styrelsen bedömer att Förbundet kan medverka främst med att marknadsföra konceptet att segla 2.4 på Kanarieöarna. Styrelsen har därför i samarbete med finska förbundet tagit fram ett prospekt för en vecka på Gran Canaria i höst med träning och tävling i ICIS-båtarna. Detta skall erbjudas medlemmarna i respektive förbund. Tanken är att segling med ICIS-båtarna skall bli ett återkommande arrangemang med förslagsvis två resor per år, t ex i november och i februari.

Styrelsens uppfattning är att de löpande kostnaderna för båtarna i grunden bör täckas genom avgifter från dem som använder dem. Eftersom det kan ta något år innan tillräcklig utnyttjandegrad uppnås, föreslår styrelsen att Svenska 2.4mR Förbundet som en överbrygningsinsats ställer ut en garanti för kostnaderna motsvarande 1000 € per år under 2011 och 2012. Därmed blir det nog med tid för att utvärdera om intresset är tillräckligt stort.

De svenska ägarna av ICIS-båtar, Peter Norlin och Stiftelsen Skota Hem, stöder detta förslag.

Styrelsen