

ENKEL (löstagbar) KRAN PÅ SLÄPVAGN



Kroken ansluten i 2:4-ans lyftstropp



Vi har en dryg halvmeter mellan kärta och båt.



Kranen går att svänga runt 360 grader.

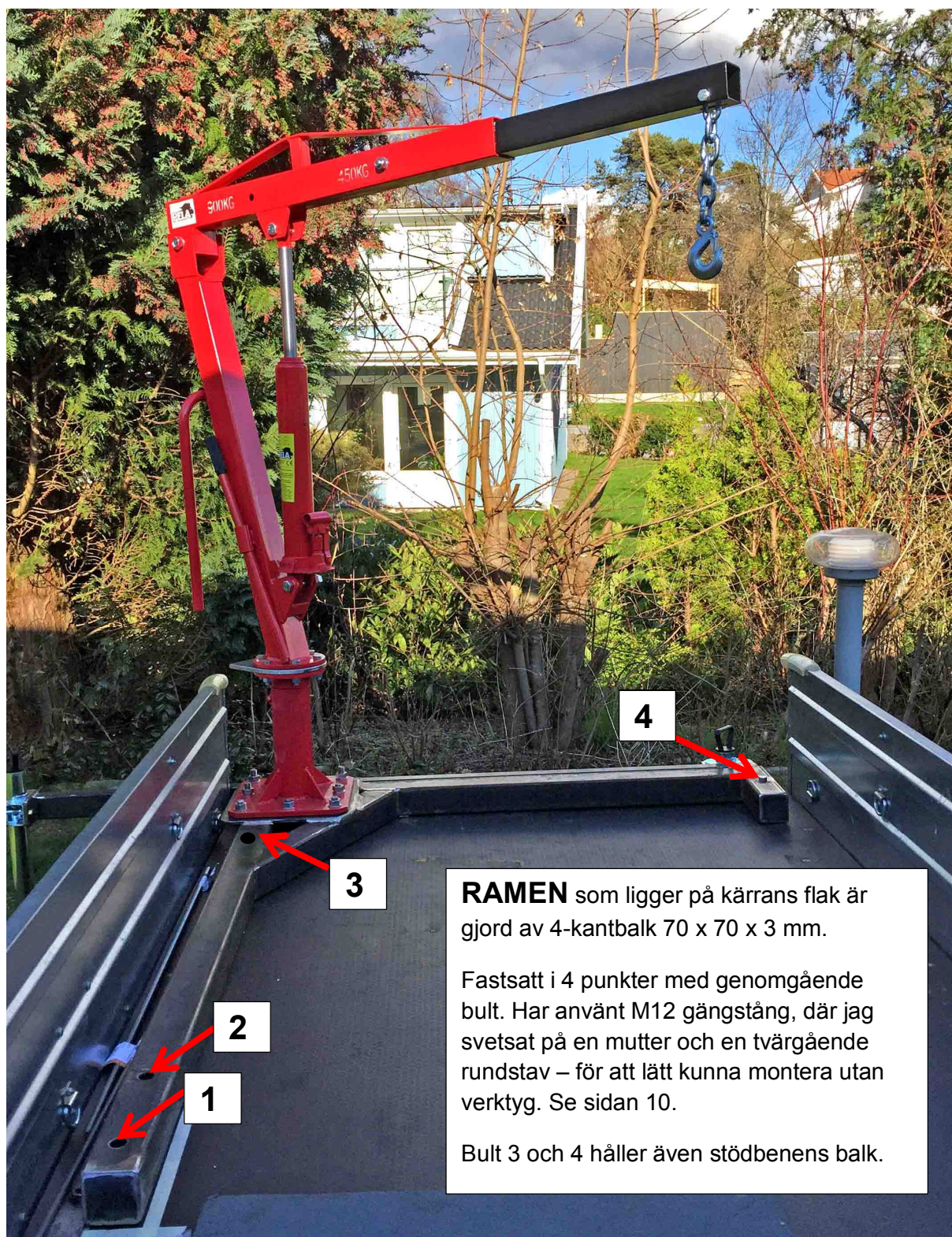


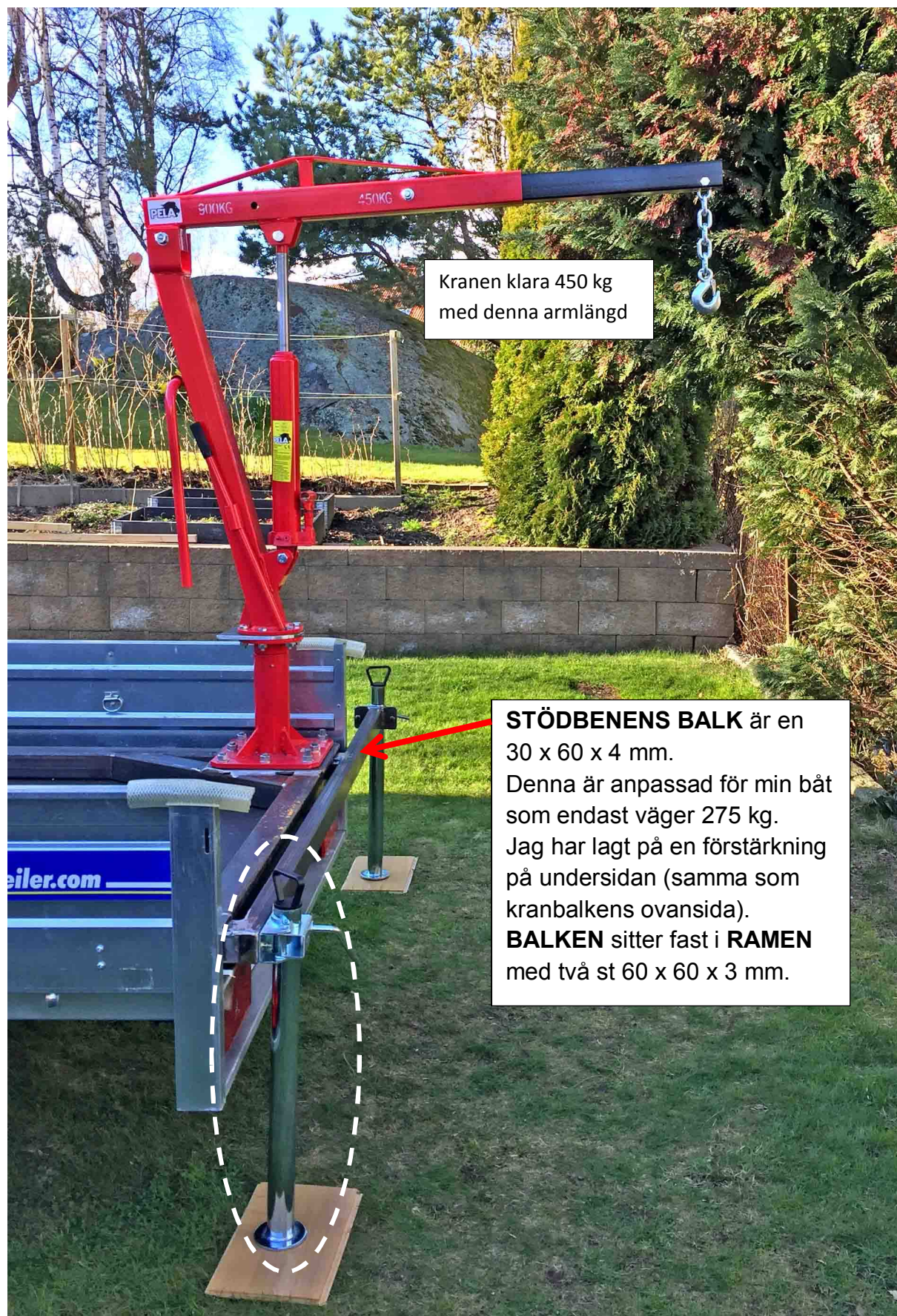
Båten på plats. Dags att surra fast.

När lyftet är klart fälls kranbalken ner och låses fast, för att den ska vara orörlig vid transporten.

Kranen har en L-formad ram att stå på. Ramen fästs med genomgående bult – rakt ner i kärrans längsgående rambalkar (se sidan 10). Plattjärn med svetsmutter har skruvats fast i rambalkarna för att underlätta monteringen.

Kranen är en "PELA hydraulisk lyftkran 900 kg" från Verktygsboden (1880 kr)





Kranen klarar 450 kg
med denna armlängd

STÖDBENENS BALK är en
30 x 60 x 4 mm.
Denna är anpassad för min båt
som endast väger 275 kg.
Jag har lagt på en förstärkning
på undersidan (samma som
kranbalkens ovansida).
BALKEN sitter fast i **RAMEN**
med två st 60 x 60 x 3 mm.

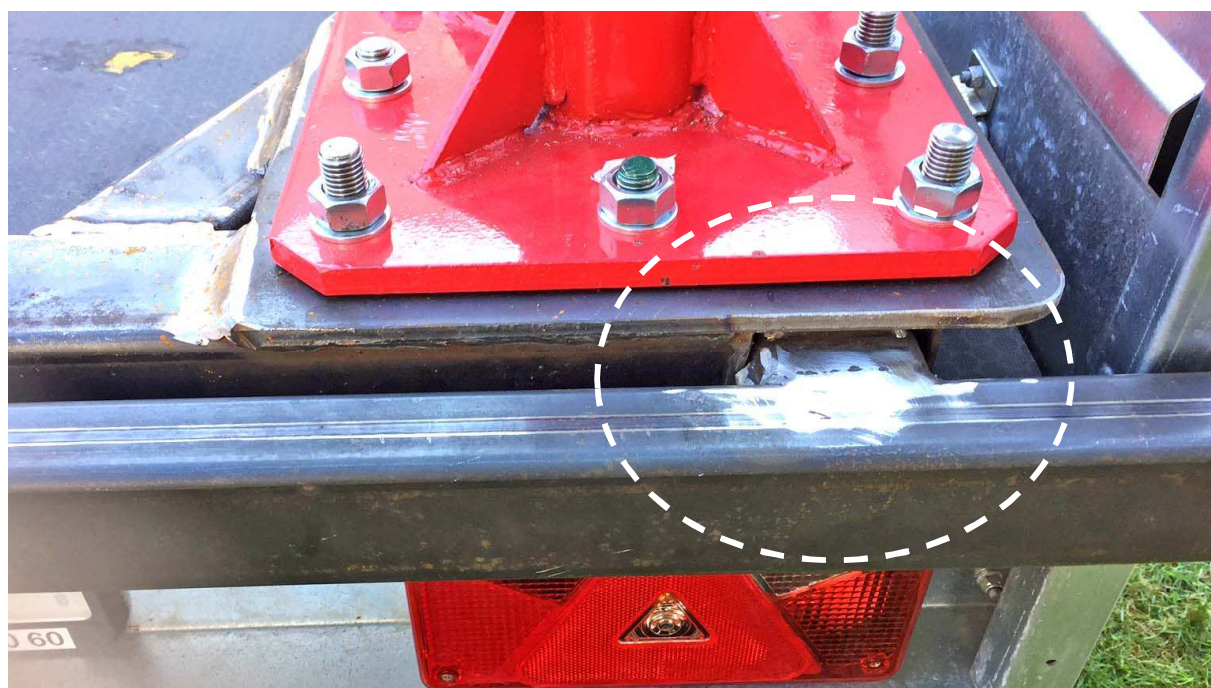
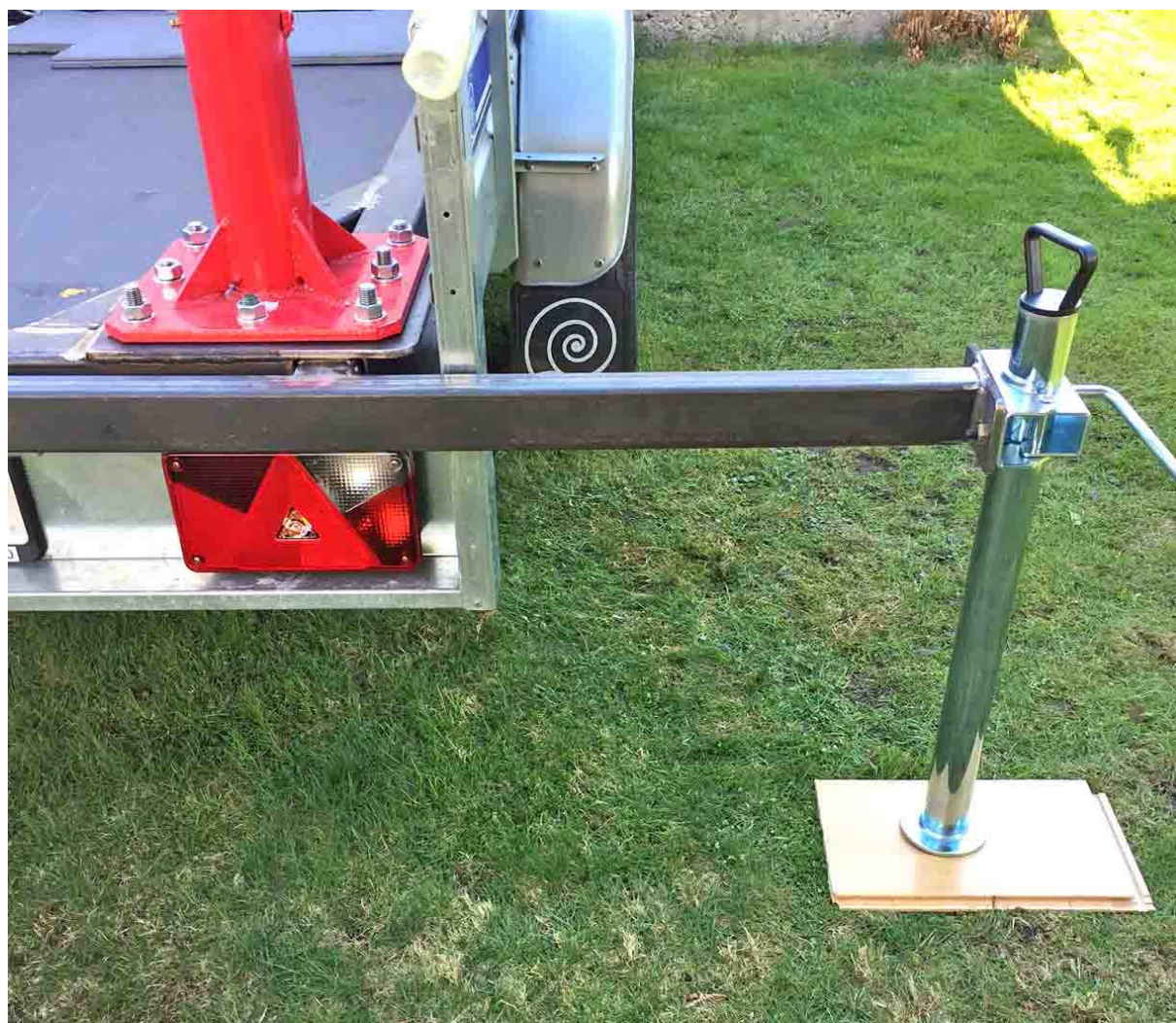
En balk med 2 stödben ger mothåll när kärnan belastas.
Stödben och klämkopplingar är standarddetaljer som finns att köpa hos JULA eller Biltema.



BALKEN är löstagbar och sitter fast i **RAMEN** med två 4-kantsbalkar 60 x 60 x 3 mm – som skjuts in i den L-formade ramen och låses fast med samma bult som håller ramen i kärnan.

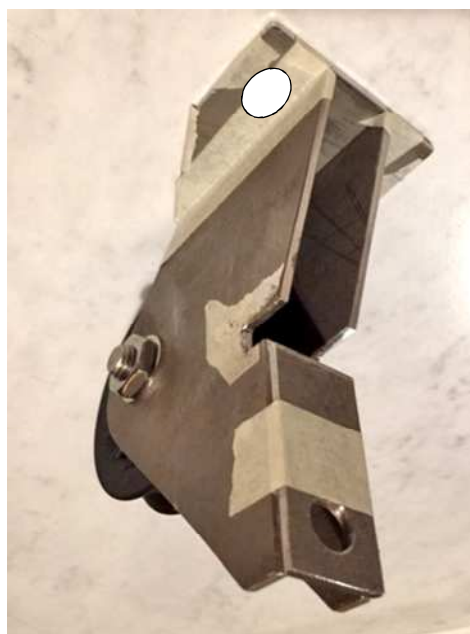
När kärnan ska transporteras, tar man bort **BALKEN** – och då kan kärrens baklucka stängas.

Tänk på att placera **RAMEN** en bit in på kärrens flak så att bakluckan går fri från **RAMEN** i uppfällt läge.



Samma typ av infästning som på balkens andra sida.

Kranen har fått 2 specialbeslag, med lin hjul, för att linan ska kunna löpa friktionsfritt genom kranbalken. Här hoptejpade före svetsningen.



Det ena beslaget (se bilderna ovan) med lin-hjul sitter i kranbalkens bakända, **(blå cirkel)** fastsatt med 3 bultar.



Det andra beslaget **(röd cirkel)** är i princip 2 plåtbitar L-formade som håller linan på plats – så att den inte får för sig att halka av lin-hjulet. Beslaget hålls på plats med den genomgående bulten.



Vinschen sitter fast i en konsol, som hålls på plats mot kranens vertikal balk. Den är säkrad med 2 (M12) gängstänger nedåt i monteringsflänsen. Detta för att slippa borra i "vitala" delar av kranbalkarna.

Jag har använt mig av en **Pela Hydraulisk lyftkran 900 kg** – köpt hos Verktysboden i Borås. Se nästa sida

<http://verktysboden.se/verkstadskranar/hydraulisk-lyftkran-900-kg>

Pela Hydraulisk lyftkran 900 kg

Artnr: 68270

Kapaciteten/arbetsområdet: 900 kg / ~ 0,65 m och 450 kg / ~ 1 m

Lyftbommen kan svängas 360°.

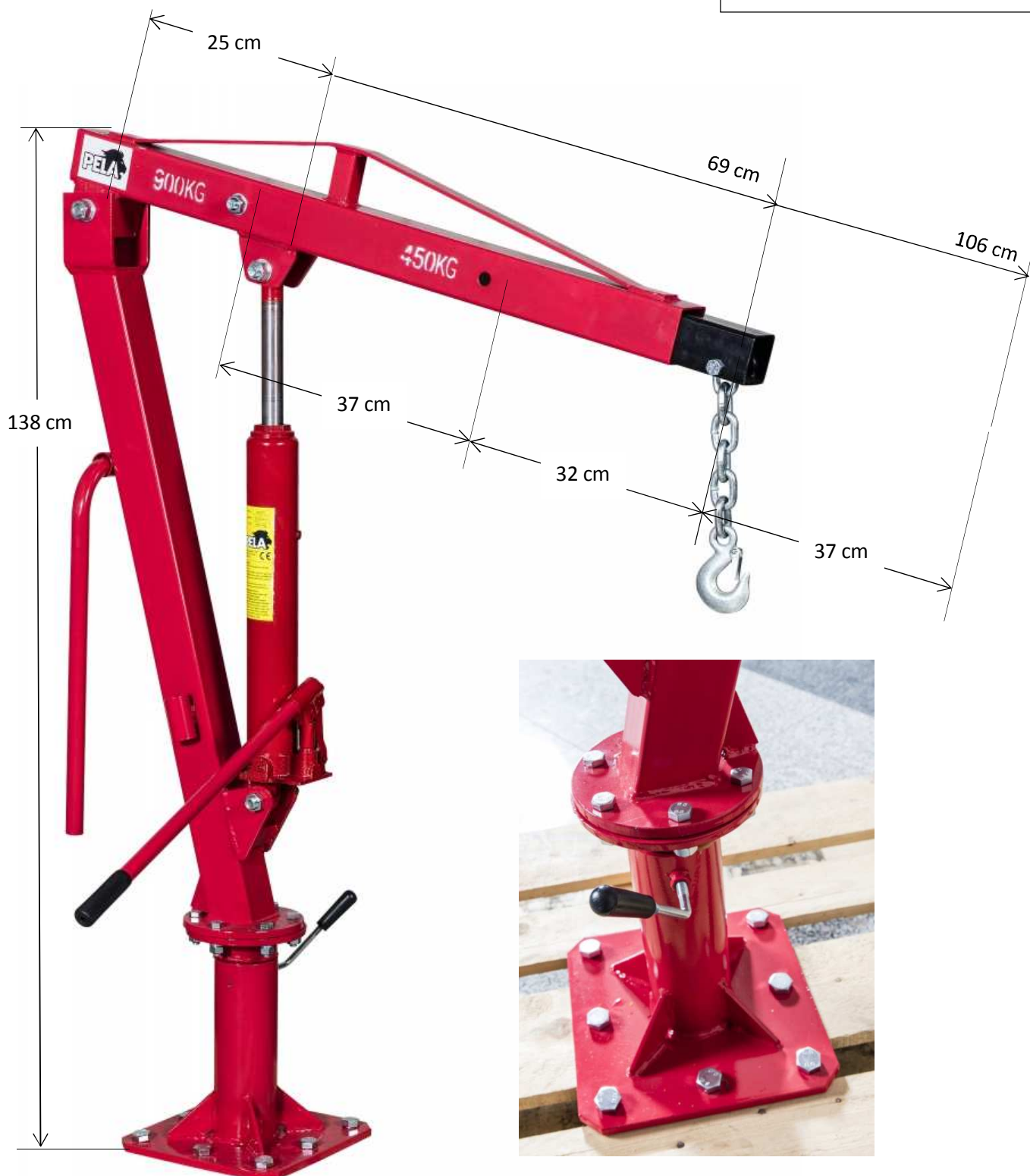
Basplattans storlek: **27x27 cm**, 8 hål-3 på varje sida.Höjd hoppfälld: **138 cm**

Min./max. lyfthöjd vid 900 kg: 0/220 cm

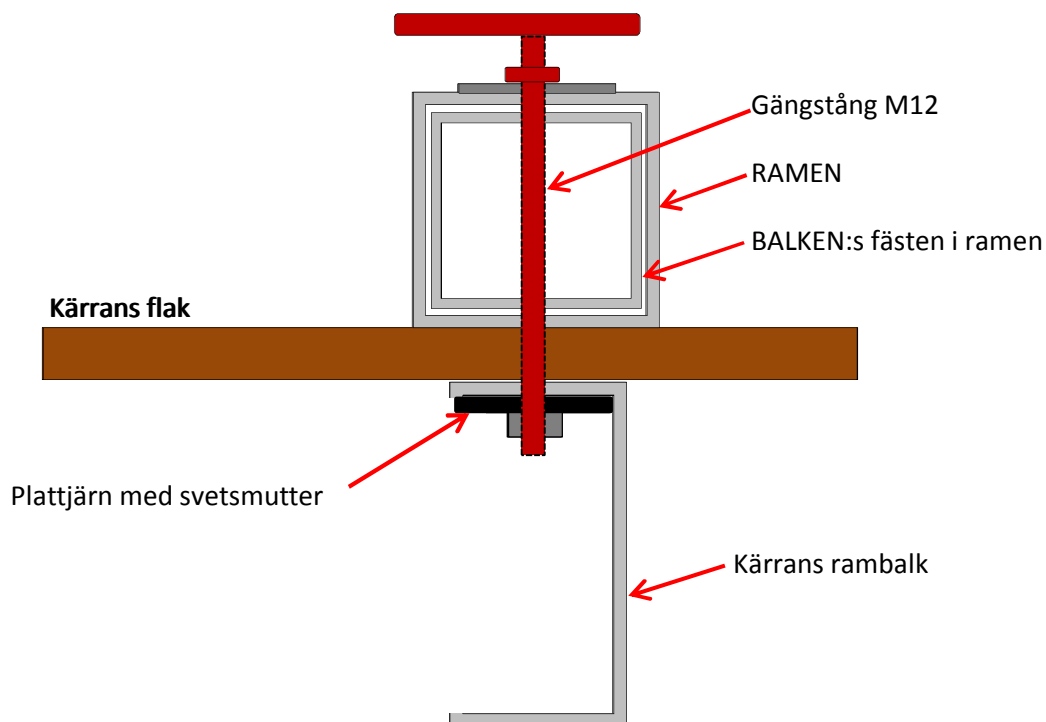
Vikt: 48 kg

Pris: ca 1900 kr

Måtten jag skrivit ut på sidan 2 är ungefärliga (med minus tolerans), mätta på fotot



Till den L-formade **RAMEN** som ligger mot kärrens flak har jag använt mig av 4-kantbalk med dimension: 70 x 70 x 3 mm



RAMEN bultas fast i kärrens rambalk med en svetsmutter på plattjärn.

Tillägg:

Dimensionerna på balkar och bultar är i många fall överdimensionerade. Detta pga att jag fick ta det som var tillgängligt hos en mekanisk firma, där jag fick hålla till när jag svetsade ihop delarna.

Det går mao sannolikt att optimera konstruktionen och få ett något lättare kranstativ om man själv fritt kan välja dimensionerna.

När allt var färdigt och testat – lät jag sprutplättera delarna med zink samt lägga på en topplackering.

Vänliga hälsningar

*Rolf Hammarström
m: 0739 861133*