

# Internationale Deutsche Meisterschaft 2019

## AUSSCHREIBUNG NOTICE OF RACE

### 22. Internationale Deutsche Meisterschaft 2019

2.4mR Class  
Inclusion



**DEUTSCHER  
SEGLER-  
VERBAND**

**Wassersportverein Baldeney 1919 e.V.  
Essen – Deutschland**

**03.10.2019 – 06.10.2019**



**IDM 2019**



**ESSEN**



# AUSSCHREIBUNG / NOTICE OF RACE

## 22. Internationale Deutsche Meisterschaft in der 2.4mR Klasse Inclusion

Deutsche Meisterschaft im Segeln für Menschen mit und ohne Behinderung

<b>Veranstalter:</b> Organizer:	<b>Deutscher Segler Verband e.V. (DSV)</b>
<b>Durchführender Verein:</b> Hosting Club:	<b>Wassersportverein Baldeney 1919 e.V.</b>
<b>Wettfahrtsleiter:</b> Race Officer:	Stephan Giesen (IRO), WSB / KYC
<b>Schiedsrichterobmann:</b> Jury Chairman:	Rüdiger Schuchardt (IJ,IU), WSB
<b>Revier und Bahn:</b> Race Area:	Baldeneysee, Essen
<b>Wettfahrttage:</b> Days of racing:	03.10.2019 – 06.10.2019
<b>Wettfahrtanzahl:</b> Number of Races:	Es sind 8 Wettfahrten vorgesehen 8 Races are scheduled
<b>1. Ankündigungssignal:</b> First warning signal:	04.10.2019 – 11:00 Uhr 04.10.2019 – 11 am
<b>Letzte Ankündigung:</b> last warning signal:	06.10.2019 – 15:00 Uhr 06.10.2019 – 3 pm
<b>Meldeschluss/Meldegeld:</b> Deadline / Entry fee:	bis zum 15.09.2019 = 100 EUR bis zum 27.09.2019 = 120 EUR until 15.09.2019 = 100 EUR ; until 27.09.2019 = 120 EUR
<b>Höchsteilnehmerzahl:</b> maximum quantity of entries:	keine
<b>Regattaarzt:</b> Medical support:	Dr. med. Klaus Dohmen



## AUSSCHREIBUNG

### 1 REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Ferner gelten die Ordnungsvorschriften insbesondere die RO und MO des Deutschen Segler Verbandes.
- 1.2 Folgende Abkürzungen gelten:  
[NP] Regeln, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).
- 1.3 Es gilt die Ruhrschifffahrtsstraßen Ordnung
- 1.4 Nicht zutreffend
- 1.5 Nicht zutreffend
- 1.6 Nicht zutreffend
- 1.7 Nicht zutreffend
- 1.8 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt.

### 2 [DP] WERBUNG

- 2.1 Nicht zutreffend
- 2.2 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.
- 2.3 Nicht zutreffend
- 2.4 Nicht zutreffend

### 3 [NP] [DP] ZULASSUNG UND MELDUNG

- 3.1 Der Internationale Deutsche Meisterschaft ist für Segler der 2.4mR Klasse offen.
- 3.2 Nicht zutreffend
- 3.3 Nicht zutreffend
- 3.3.1 Nicht zutreffend
- 3.3.2 Nicht zutreffend

## NOTICE of RACE

### RULES

The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing. Additional the German National prescriptions especially the RO and MO issued by the Deutschen Segler Verbandes will prevail.

In all rules governing this regatta:  
[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).

The “Ruhrschifffahrtsstraßen Ordnung“ will apply

Not applicable

Not applicable

Not applicable

Not applicable

If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the national prescriptions of the German Sailing Federation (DSV), the notice of race and the sailing instructions the German text will take precedence.

### [DP] ADVERTISING

Not applicable

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

Not applicable

Not applicable

### [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

The International German Championship is open to sailors of the 2.4mR class.

Not applicable

Not applicable

Not applicable

Not applicable

- 3.4 Meldeberechtigt für die Internationale Deutsche Meisterschaft DSV sind Boote der 2.4mR Klasse
- 3.5 Es gelten folgende Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Boote: Keine
- 3.6 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 3.7 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
- 3.8 Jeder einem DSV-Verein angehörende Teilnehmer muss sich über die Internetseite des DSV registriert haben.
- 3.9 Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum Meldeschluss über das Onlinemeldesystem [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com) anmelden.

Eligible for the entry of the International German Championship DSV are boats of the 2.4mR class

The following restrictions on the number of boats apply: None

The person in charge shall provide either a valid licence of DSV, „Jüngstensegelschein“, „Sportsegelschein“ or a valid official licence prescribed or recommended for the racing area. Members of other national associations shall provide an equivalent licence issued by their national authority.

Each competitor shall be a member of a club affiliated to his national authority of World Sailing.

Each sailor who is a member of a club affiliated to DSV shall have registered on the website of DSV.

Eligible boats shall enter by completing the online entry form on the website [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com) until entry deadline.

#### 4 EINSTUFUNG

Nicht zutreffend

#### CLASSIFICATION

Not applicable

#### 5 MELDEGEBÜHR

	Meldegeld / Entry Fee Bis / until 15.09.2019	Meldegeld / Entry Fee Bis / until 27.09.2019
2.4mR	100 €	120 €

#### FEES

- 5.2 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

The entry fee shall be paid upon entering, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the regatta or class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected.

- 5.3 Nicht zutreffend

Not applicable

#### 6 FORMAT

- 6.1 Nicht zutreffend
- 6.2 Für den Fall, dass 40 oder mehr Boote melden, kann der Veranstalter das Teilnehmerfeld in Gruppen aufteilen. In Gruppen aufgeteilte Teilnehmerfelder segeln eine Qualifikations- und Finalserie.

#### FORMAT

Not applicable

If there are 40 or more entries, the organizing authority may split the fleet. Split fleets will sail a qualifying series and a final series.

6.3 Nur für Gruppensegeln:

6.3.1 Wenn am Ende des zweiten geplanten Wettfahrttages mindestens vier vollendete Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie. Sind am Ende des zweiten geplanten Wettfahrttages weniger als vier vollendete Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden, entfällt die Finalserie.

6.3.2 Wenn am Ende der Qualifikationsserie für manche Boote mehr Wettfahrten gewertet wurden als für andere, werden die Wertungen der zuletzt gesegelten Wettfahrten ausgenommen, sodass alle Boote die gleiche Anzahl an gewerteten Wettfahrten haben.

6.3.3 Finalserie:  
 Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold, Silber, Bronze und Smaragd (wenn dies vom Wettfahrtskomitee oder Veranstalter als notwendig erachtet wird) eingeteilt. Die Gruppen sind von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die anderen Gruppen.

split fleets only:

If a minimum of four races has been completed at the end of the second scheduled racing day in the qualifying series, then the final series will commence on the next day of racing. If a minimum of four races has not been completed at the end of the second scheduled racing day, the final series will be obsolete

If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, scores for the most recent races will be excluded so that all boats have the same number of race scores.

Final series:  
 Boats will be assigned to the gold, silver, bronze and emerald fleets (if deemed necessary by the race committee or organizing authority). Fleets will be formed of nearly equal size based on the boats ranking in the qualifying series. The gold fleet will not be smaller than the other fleets.

**7 ZEITPLAN**

**SCHEDULE**

7.1 Die Registrierung findet wie folgt statt:

	Registrierung / Registration	Ort / Location
2.4mR	Donnerstag /Thursday 03.10.2019 10:00 – 18:00	Regattabüro / Race Office

7.2 Am ersten Wettfahrttag findet um 09:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

On the first scheduled racing day a skippers meeting will be held at 09:30 hrs. Details will be published in the Sailing Instructions.

7.3 Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist nachstehend aufgeführt:

	Wettfahrttage / Racing Days	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt / Warning signal for the first race	Anzahl der Wettfahrten / Number of races
2.4mR	04.10.2019 – 06.10.2019	04.10.2019 – 11:00	8

7.4 Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 15:00 Uhr gegeben.

On the last day of racing, no warning signal will be made after 15:00 hrs.

**8 [NP] [DP] VERMESSUNG**

**[NP] [DP] MEASUREMENTS**

8.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen können.

Each boat should be able to present a valid measurement certificate.

8.2 Es werden Kontrollvermessungen während der Veranstaltung gemäß MO 13 durchgeführt

There will be random checks during the event according to MO 13

8.3 Nicht zutreffend

Not applicable

## 9 SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung verfügbar.

## 10 VERANSTALTUNGSORT

- 10.1 Die Veranstaltung findet auf dem Baldeneysee in Essen statt.
- 10.2 Das Regattabüro befindet sich im Clubhaus des Wassersportverein Baldeney 1919 e.V. (WSB). Der Anhang „Anfahrtskizze“ zeigt die Lage des Regattahafens.
- 10.3 Regattagebiet ist der Baldeneysee.

## 11 DIE BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen

## 12 STRAFSYSTEM

- 12.1 Für die 2.4mR Klasse ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei- Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

## 13 WERTUNG

- 13.1 Mindestens vier vollendete Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Meisterschaft erforderlich.
- 13.2 Werden weniger als fünf Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden fünf oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausge-nommen seiner schlechtesten Wertung
- 13.3 Nicht zutreffend
- 13.4 Nicht zutreffend

## 14 [NP] [DP] BEGLEITBOOTE

sind nicht zugelassen

## SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at registration.

## VENUE

The Events will be hosted at Lake Baldeney in Essen.

The race office will be located at the Clubhouse of the Wassersportverein Baldeney 1919 e.V. (WSB). Addendum "Driving Map" shows the location of the regatta harbour.

The racing area will be Lake Baldeney.

## THE COURSES

Courses to be sailed will be described in the sailing instructions.

## PENALTY SYSTEM

For the 2.4mR class rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

## SCORING

At least four completed races are needed to establish a valid Championship.

When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When five or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

Not applicable

Not applicable

## [NP] [DP] SUPPORT BOATS

are not allowed

**15 [DP] LIEGEPLÄTZE**

An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

**16 [DP] EINSCHRÄNKUNGEN DES AUS DEM WASSER NEHMENS**

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtkomitees und gemäß dessen Bedingungen.

Für den Fall, dass die Liegeplätze nicht ausreichend sind, kann der Veranstalter anweisen einzelne Boote während der Regatta auszukranen.

**17 [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKBEHÄLTER**

Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhängungen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

**18 [DP] FUNKKOMMUNIKATION**

18.1 Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

18.2 Nicht zutreffend

**19 PREISE**

19.1 Der DSV gibt Preise (Medaillen) für die ersten drei Plätze und Urkunden für die ersten sechs Plätze der Internationalen Deutschen Meisterschaft (DSV).

19.2 Nicht zutreffend

19.3 Folgender Titel wird an den Sieger vergeben:  
 Internationale(r) Deutsche(r) Meister(in) in der 2.4mR Klasse 2019

19.4 Nicht zutreffend

19.5 Die in der Gesamtwertung besten 10 Boote erhalten Preise

**BERTHING**

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the boat park or harbour.

**[DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS**

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of written permission by the race committee.

In case of not enough mooring space, the organizing authority may ask specific boats to haul-out during the event

**[DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS**

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

**[DP] RADIO COMMUNICATION**

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

Not applicable

**PRIZES**

Medals will be awarded to the first three places and certificates to the first six places of the International German Championship by DSV.

Not applicable

The following title will be awarded to the winner in the 2.4mR class:

Internationale(r) Deutsche(r) Meister(in) of the 2.4mR class 2019

Not applicable

Prizes will be awarded to the best ten overall scored boats.

- 19.6 Weitere Preise sind im Programm aufgeführt
- 19.7 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter
- 19.8 Nicht zutreffend

Additional prizes and perpetual trophies for the individual classes will be listed in the program.

Prizes not claimed at the prize giving ceremony will remain with the organizing authority.

Not applicable

## **20 [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG**

- 20.1 Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.
- 20.2 Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.
- 20.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagessieger können aufgefordert werden, täglich an einer Pressekonferenz teilzunehmen.
- 20.4 Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Regatta für Interviews zur Verfügung zu stehen.

## **[DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT**

By participating in the event competitors automatically grant to the organizing authority the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.

Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as specified and supplied by the organizing authority.

The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.

Competitors may be required to be available for interviews at the regatta.

## **21 HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGSKLAUSEL**

- 21.1 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatz-verpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während

## **LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE**

The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe-condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection

oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatz-haftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

- 21.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungs-vorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt
- 21.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 21.4 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf [www.dsv.org](http://www.dsv.org) zur Verfügung.

## 22 [DP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

## 23 DATENSCHUTZHINWEIS

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten unter den folgenden

with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event.

The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

The German law shall prevail.

Competitors shall present a signed and completed consent and declaration form at registration. For competitors under 18 years of age these forms shall be signed by a parent or guardian. The forms can be downloaded from the DSV-Website [www.dsv.org](http://www.dsv.org)

## [DP] INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3.000.000 EUR per incident or the equivalent.

## PRIVACY POLICY

Reference is made to data protection of personal information and data. Any personal information and data given to the organizing authority will be used

Bedingungen verarbeiten und speichern:

- 23.1 Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert.
- 23.2 Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Adresse, Geburtsdatum, Verein, Bootsklasse und Segelnummer erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.
- 23.3 In diesem Zusammenhang können die Daten auch an Dienstleister, den DSV und die jeweiligen Klassenvereinigungen weitergegeben werden. Es ist nicht auszuschließen, dass die Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Dienstleister werden durch den Veranstalter verpflichtet, die Daten nur für die Veranstaltung und deren Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden.
- 23.4 Durch den Veranstalter findet keine kommerzielle Nutzung der Daten statt
- 23.5 Die Verwendung der Daten regelt sich nach anwendbarem Recht, insbesondere dem Datenschutzgesetz und dem Telemediengesetz.
- 23.6 **Datenschutzhinweise gem. DSGVO**

Bitte beachten Sie auch die Hinweise zum Datenschutz auf der Webseite der *Wettfahrtgemeinschaft der Segler am Baldeneysee (WFGB)* als Anlage zur Ausschreibung [www.wfg-baldeneysee.org/downloads/anhang\\_datenschutzhinweise\\_wfgb.pdf](http://www.wfg-baldeneysee.org/downloads/anhang_datenschutzhinweise_wfgb.pdf)

Veranstalter:  
Wassersportverein Baldeney 1919 e.V.  
Freiherr-vom-Stein Str. 386g  
45133 Essen  
[www.wsb1919.de](http://www.wsb1919.de) / [info@wsb1919.de](mailto:info@wsb1919.de)

Verantwortlich für den Datenschutz:  
Martin Praast  
Freiherr-vom-Stein Str. 386g  
45133 Essen  
[www.wsb1919.de](http://www.wsb1919.de) / [vorstand@wsb1919.de](mailto:vorstand@wsb1919.de)

only as follows:

All data regarding participating athletes and their boats will be processed and archived for the purpose of this sporting event.

Personal information contains the participant's real name, address, date of birth, home club, boat type and sail number. In particular, results, calculative and visual analyses, position monitoring and race analyses will be made publicly available with reference to the competitors' names.

To achieve this, the data may be transferred to service providers, DSV and class associations. It cannot be ruled out, that your data will be processed outside of the EU. Service providers will be committed by the organizing authority to exclusively use the data for the event and its preparation and post-processing, including ranking lists and global multi event scorecards.

There is no commercial use of the data by the organizing authority.

The use of your data is governed by the applicable laws, particularly by the German Data Protection Act (Datenschutzgesetz) and the German Telemedia Act (Telemediengesetz).

#### **General Data Protection Regulation GDPR**

Please also note the information regarding our data protection policy at our website of the *Wettfahrtgemeinschaft der Segler am Baldeneysee (WFGB)* as an attachment to this Notice of Race [www.wfg-baldeneysee.org/downloads/anhang\\_datenschutzhinweise\\_wfgb.pdf](http://www.wfg-baldeneysee.org/downloads/anhang_datenschutzhinweise_wfgb.pdf)

Organizer:  
Wassersportverein Baldeney 1919 e.V.  
Freiherr-vom-Stein Str. 386g  
45133 Essen  
[www.wsb1919.de](http://www.wsb1919.de) / [info@wsb1919.de](mailto:info@wsb1919.de)

Responsible for data protection:  
Martin Praast  
Freiherr-vom-Stein Str. 386g  
45133 Essen  
[www.wsb1919.de](http://www.wsb1919.de) / [vorstand@wsb1919.de](mailto:vorstand@wsb1919.de)

## 24 WEITERE HINWEISE

Essen liegt in der Umweltzone Ruhrgebiet und darf nur mit grüner Umweltplakette befahren werden. Autobahnen ins oder durchs Ruhrgebiet sind davon ausgenommen.  
Für weitere Informationen bitte an Stephan Giesen wenden.

Tel.: +49 1578 2909 414

e-mail: [regatta@wsb1919.de](mailto:regatta@wsb1919.de)

## FURTHER INFORMATION

Essen is part of the environmental protection area Ruhr. Cars need to have a green environmental sticker to get in.

All Autobahnen into or through the Ruhrarea are free to use

For further information please contact Stephan Giesen

Tel.: +49 1578 2909 414

e-mail: [regatta@wsb1919.de](mailto:regatta@wsb1919.de)

Rev 01.0 – 07.08.2019 Stephan Giesen

## Sportland NRW

Nordrhein-Westfalen ist das Sportland Nummer 1 – und das nicht ohne Grund. Sport gehört zum vielfältigen Leben der Menschen in unserem Bundesland dazu: Er zieht sich durch alle Lebensbereiche, alle Kulturen, ist integrativ und inklusiv. Nirgendwo sonst ist es so selbstverständlich, sich gemeinsam zu betätigen. Gepaart mit der hohen Dichte an Vereinen und Sportmöglichkeiten, den vielen erstklassigen sportlichen Leistungen, die hier erbracht werden, dem immensen ehrenamtlichen Engagement und der anstiftenden Begeisterungsfähigkeit der Bevölkerung für Sportgroßveranstaltungen, entsteht etwas ganz Besonderes: Die in der kollektiven Identität fest verankerte Faszination der Menschen für den Sport, hier in Nordrhein-Westfalen, wo sich Menschen aus allen Teilen der Welt zu Hause fühlen und Gastfreundschaft gelebte Solidarität ist. Diese gemeinsame Faszination macht das Land einig, stark und ständig bereit für den sportlichen Wettbewerb.

In diesem einmaligen Zusammentreffen von Gegebenheiten haben die Landesregierung und der Landessportbund ein enges Netzwerk für den Sport geknüpft, um dem erkennbaren gesellschaftlichen Mehrwert weiteren Raum für Entwicklung zu bieten. Dazu zählt, das bürgerschaftliche Engagement zu stärken und Sportangebote ebenso zu fördern wie Infrastruktur und Sportstätten, explizit für den Breiten- und Spitzensport. Denn über fünf Millionen Mitglieder des Landessportbunds mit ihren unterschiedlichen Bedarfen und 38.000 Sportanlagen, von kleineren Sportplätzen über Frei- und Hallenbäder bis hin zu berühmten Stadien, dem Hockeypark in Mönchengladbach oder die Bob- und Rodelbahn in Winterberg, decken jede erdenkliche Nische ab.

Die gebotene Vielfalt wird auch an anderer Stelle sichtbar. Nordrhein-Westfalen ist regelmäßig Austragungsort herausragender Sportgroßveranstaltungen, wie etwa Welt- und Europameisterschaften. Damit sich auf den Plätzen Nordrhein-Westfalens auch weiterhin eine weltklassige Elite entwickeln kann, sorgen die vier starken Partner, bestehend aus dem Landessportbund, der Sportstiftung, den Olympiastützpunkten sowie der Landesregierung dafür, dass die Weichen für eine zielgerichtete Förderung von Eliten und Nachwuchs früh und richtig gestellt werden. Damit etwa der Traum einer Teilnahme an den Olympischen oder Paralympischen Spielen wahr werden kann, muss alles passen, angefangen von der Auswahl und Förderung potentieller Talente, über die Vereinbarkeit von Leistungssport mit Schule, Studium und Beruf und die Einbindung von Wissenschaft in den Trainingsprozess für optimale Ergebnisse.

Im Sportland NRW steht aber nicht nur der Leistungssport im Fokus, sondern der Sport in seiner gesamten Vielfalt: Der Breitensport für alle, der Vereins- und Schulsport sowie der inklusive Sport für Menschen mit Behinderungen und integrative Förderung von benachteiligten Gruppen. Starke Vereine und zielgerichtete Maßnahmen sind viel mehr als ein bloßes Sportangebot. Sie schulen die Auseinandersetzung nach Regeln und sensibilisieren für Fairplay. Damit leistet der Sport in all seinen Facetten einen erheblichen Beitrag für das soziale Miteinander dieser Gesellschaft. Egal, wer, wann, wie, wo, alleine oder mit anderen, trainiert, zuschaut, jubelt, Niederlagen verarbeitet oder sich einsetzt – all das belegt eindrucksvoll die Bedeutung des Sports und welchen Stellenwert er in Nordrhein-Westfalen, völlig zu Recht, genießt.

**Staatskanzlei Nordrhein-Westfalen,  
Abteilung Sport und Ehrenamt,  
Stadttor 1,  
40219 Düsseldorf,  
☎ (0211) 837 – 1777 (Herr Klagge)  
☎ (0211) 837 – 1266 (Herr Fischer)**



**[www.sportland.nrw.de](http://www.sportland.nrw.de)**

Wir unterstützen die Internationale Deutsche Meisterschaft

 <b>SCHLOSS          QUELLE</b> <i>Erfrischend besonders.</i>	<p><b>SCHLOSS QUELLE Mellis GmbH</b>                  Ruhrorter Str. 16-22                  45478 Mülheim a. d. Ruhr                  www.schloss-quelle.de</p>
 <b>Sparkasse Essen</b>	<p><b>Sparkasse Essen</b>                  Ill. Hagen 43                  45127 Essen                  www.sparkasse-essen.de</p>
 <b>FLOWSERVE</b> <i>Kammer Control Valves</i>	<p><b>Flowserve Essen GmbH</b>                  Schederhof Str. 71                  45145 Essen                  www.flowserve.de</p>
 <b>Alfred Scholten GmbH</b>	<p><b>Alfred Scholten GmbH</b>                  Walpurgisstraße 28                  45131 Essen                  www.alfred-scholten.de</p>
 <b>G.E.</b> <small>www.eiermann.de</small>	<p><b>Bootservice Gerd Eiermann GmbH</b>                  Albert-Hahn-Straße 24                  47269 Duisburg                  www.eiermann.de</p>