

Protokoll från styrelsemöte i Svenska 2.4mR Förbundet

Tid: 10-03-15

Telefonmöte 20.00 – 22.10

Närvarande: Bertil Grandinson, Christer Frennert, Håkan Kellner, Mats Milbourn, Tomas Weber och Hans Asklund.

1. Dagordning

Bertils utskickade dagordning godtogs med tillägg: Ny punkt efter punkt 5 – Rekrytering, och under övriga frågor noterades: a) Inbjudan Stenungsund, b) Förbundsbatarna, c) Inbjudan Strängnäs, d) Kostnad för gravyr och e) Handikappsystemet.

2. Föregående protokoll

Protokoll 1010-01-18 gicks igenom, godkändes och lades till handlingarna. Bertil kommenterade att han kan delta på Seglardagen. **Håkan** uppdrogs att kolla att OD-reglerna finns på ICA:s hemsida. Övriga kvarstående punkter kommer upp senare på dagordningen.

3. Rankinglotteri och priser

Mats berättade att han har talat med Hans Hamel i Karlshamn om sponsring av segelställ. Vi får ett ställ för 3000 kr. Boding är villig att tillhandahålla ett ställ för självkostnadspris oklart vilket. Hamel är dessutom villig att skänka segel till förbundsbatarna. Ticktack, SEB och Båth har inte möjlighet att sponsra. **Mats** fick mandat att beställa segel. Hur lotteriet ska genomföras bestäms vid senare tillfälle.

4. Motion om betalning av båtkostnader på Kanarieöarna

Peter och Bertil har skrivit ett förslag till motion till årsmötet. Förslaget diskuteras och godkändes utan ändring, varefter det kan läggas ut på hemsidan.

Hans och **Peter** gör ett förslag till upprop att användas vid marknadsföringen av båtarna. Sverige och Finland samarbetar i detta.

Tomas påpekade att hamnkaptenen i Las Palmas vägrade låta seglarna sköta kranen när han och Skota Hem var där. Vid förhandling om hamnavgifterna för båtarna bör man ta med att alla seglare som hyr båtar ska ha rätta att hantera kranen själva utan inblandning av hamnkaptenen.

Peter.

5. Regattamanualen

Bertil med viss hjälp av Håkan har omarbetat "PM för arrangörer". Följande punkter diskuterades och beslöts:

Rubrik) PM bör bytas till Manual

- a) Anmälningsavgiftens storlek: ca 400-500 kr för ranking och ca 700 för SM. Med hänsyn till vad arrangören bjuder på för sociala arrangemang kan avgiften höjas.
- b) Hur anmälan ska ske: Anmälan ska ske på förbundets hemsida senast angivet datum. Efteranmälan kan godtas mot förhöjd avgift 100 kr. Anmälingstidens längd se förslaget. Anmälningsavgiften ska betalas in på angivet konto, helst Internetbetalning. Betalning kan i undantagsfall ske på plats speciellt för utlänningar.
- c) Bantyp. Flera olika bantyper diskuterades utifrån önskemål om dels långt första kryssben, dels kryssmålsgång, dels halvvindsmålsgång för lättare identifiering och dels länsmålsgång. Åsikterna var delade om vad som är roligast för seglarna kryss- eller länsmålsgång. Följande 4 alternativa bantyper beslöts ska införas i manualen:
 - 1) Kryss – läns – kryss – läns med länsmärket strax ovanför startlinjen och ren länsmålsgång där länsmärket inte är märke i banan.

- 2) Samma som 1) men med halvvindsmålgång från länsmärket till mållinjen. Länsmärket utgör märke i banan och ska då ligga något förskjutet från målbåten.
- 3) Kryss – läns – kryss – läns – kryss. Första kryssen görs lång – första länsen görs något kortare genom att länsmärket läggs en bit ovanför startlinjen – andra kryssen blir lika lång som första kryssen – andra länsen blir extra lång genom att länsmärket läggs nedanför startlinjen – sista kryssen blir kort upp till startlinjen/mållinjen.
- 4) Kryss – läns – kryss – läns – kryss. Samma som 1) men efter andra länsen rundas länsmärket och det blir en kort kryss till en mållinje som ligger ett kort stycke i lovart om länsmärket.
- Banläggningsmässigt är typ 1) enklast, typ 2) kräver precision vid läggning av länsmärket, typ 3) kräver dubbla länsmärken och typ 4) kräver en särskild målbåt. (att flytta startbåten till målområdet och därefter åter till startområdet är för tidsödande för att komma i fråga).
- d) Förslag till nytt första stycke i Punkt 8 hade skickats ut av Bertil, och det godtogs utan ändring.
- e) Hamnanläggning. Lägg till handikappbryggan bör ligga nära land.
- Bertil** justerar manualen och skickar ut till styrelsen för påseende.

6. Rekrytering

Mats har gjort ett upprop för rekrytering av nya 2.4-seglare. Det läggs in på hemsidan. Aktiva 2.4-seglare uppmanas att rekrytera nya. De som lyckas rekrytera flest seglare ska belönas på något sätt. **Mats**.

7. Tävlingsprogram 2011

Diskuterade olika placeringar av regattorna: Gävle, Stockholm, Göteborg, Sundsvall, Malmö, Karlstad, Västervik, Karlshamn. Gävle önskar ordna NM eller SM, Stockholms- och Göteborgsområdet är givna, Karlstad har visat intresse, Malmö förespråkades av Christer, Sundsvall har 10 båtar och är intresserat, Västervik förespråkades av Hans, Karlshamn oskrivet blad. Följande beslöts: **Hans** är kontakt mot Gävle, **Tomas** och **Bertil** jobbar mot Stockholm, **Mats** undersöker lämplig plats kring Göteborg, **Håkan** kollar med Sundsvall. Malmö får stå över till 2012, Karlstad får stå som reserv 2011.

8. Nya hemsidan

Nya hemsidan har varit ute på prov ett tag och värdefulla synpunkter har influerat. Beslöts att den ska sättas i funktion med undantag för shopen, som ska kompletteras när **Tomas** hunnit bli klar.

9. Test av flytförmåga

Flytcertifikaten gäller bara 2 år enligt nuvarande regler. Beslöts att uppmana båtägarna att göra test och skaffa certifikat, som kan undertecknas av tillförlitlig person, dock ej båtägaren. Ett gemensamt test kan göras i Stenungsund. (Tips: om båten ligger i saltvatten bör den fyllas med sötvatten, så den torkar fortare.) **Christer** eller **Mats** organiserar.

10. Ekonomirapport

Christer meddelade att ekonomin ännu är under kontroll. Medlemsantalet är 51. **Christer** ombads kontakta Bo Hedensjö för betalning av ICA avgiften, som bör anpassas för 3 röster..

11. Nästa möte

2010-04-15, klockan 20.00 telefonmöte.

12. Övriga frågor

- a) Inbjudan Stenungsund finns i koncept. Kan justeras enligt 5 a) och b). **Mats**.
- b) Förbundsåtarna. Ingen sponsring kan förväntas utom att Hamel kan sy segel för 3000 kr. Anders Kjellberg har tagit fram dekaler för 2.4-reklam. **Håkan** kollar att reklamreglerna följs.
- c) Inbjudan Strängnäs. Bertil meddelade att man planerar 5 seglingar på lördagen med första start kl 10.00 och 4 seglingar på söndagen med start kl 10.00. Handikappsystemet kommer att tillämpas. Hur detta ska utformas är inte klart med ska utredas snarast. Se e). Förläggning planeras ske på Hotell Rogge.
- d) Gravrykostnad. Kvitto för kostnader för gravyr skickas till Christer.

- e) Handikappsystemet. Hans och Lennart Heselius har jobbat med alternativ till fjolårets upplägg. Alt 1. B-båtarna behöver inte runda splitmärket. Detta innebär att konflikten mellan kryss- och länsbåtarna återinförs. Alt 2. B-båtarna startar en eller en halv minut före. Antalet B-båtar bör bestämmas till ett antal understigande 50 %. T ex 20 %.

Hans, Lennart och Magnus jobbar vidare, och levererar text som ska in i Strängnäs' inbjudan till Bertil.

13. Avslutande

Bertil avslutade mötet och tackade för uppmärksamheten.

Vid protokollet

Justeras

Håkan Kellner
Sekreterare

Bertil Grandinson
Ordförande