

Svenska 2.4mR förbundet

Verksamhetsberättelse 2021

Medlemmar

Förbundet har haft ca 25 ? betalande medlemmar.

Styrelsearbete

Styrelsen har bestått av:

Ordförande	Pekka Seitola
Kassör	Bertil Grandinsson
Sekreterare	Ulf Bengtsson
Ledamot	Gunilla Larsson
Ledamot	Östen Petterson
Ledamot	Klas Andersson

Styrelsen valdes november 2021 alla omvaldes, styrelsen endast haft 5 styrelsemöte under 2021 i form av telefonmöte/cyberspace. Styrelsens arbete med planering av regattor för 2022 har skett under 2021.

Tävlings- och träningsverksamhet

15 – 16 maj Då var det dags för en improviserad säsongspremiär i Viggan. Eftersom träningslägret i Norge blev inställt på grund av Covid 19 pandemin så ordnade 2.4 seglarna i Viggan ett improviserat träningsläger.

Det kom 8 seglingssugna seglare till start där vi tränade starter och korta race. Lördagen började med lätta vindar, men efter lunch så kom det en fin vind på ca 4-5 m/s, härligt. När vinden kom så la vi lite längre banor så vi fick träna på några vindskiften och få ordning på vinklar och ögonmått. Dom flesta sa att det kändes väldigt ringrostigt eftersom även förra säsongen gick förlorad på grund av pandemin.

Söndagen började med nästan obefintlig vind men Per ville ut och segla så han åkte ut och drev. Vi som inte var lika snabba ut fick lite dåligt samvete av att Per var ensam ute så vi stack ut och drev vi också. Vi luckades genomföra några race i lätt vind. När vi tyckte att detta drivande fick vara nog så började vi kolla på väderprognoserna, dom lovade vind på ca 5 m/s klockan 13. Klockan ett var det vindstilla, men 13:18 kom vinden som utlovat och vi fick ett par riktigt fina race i ca 5 m/s.

Karlsborg Ranking 3, 12-13 Juni



Äntligen fick vi kappsegla igen efter ett alltför långt uppehåll, dessutom på en väldigt pittoresk plats, Karlsborg. Seglingarna gick på Sjöbotten, en rund sjö vid sidan av Vättern med föredömlig kort utsegling från hamnen.

Lördagen bjöd på frisk västlig vind ca 7s/m med upp till 13 i byarna. Alla var pigga på att komma iväg, men piggast var Fia som tjuvstartade i första seglingen men som seglade upp sig till fjärde plats efter omstart, bra gjort. Ännu mer imponerande är att hon snodde resen av förstaplatserna i regattan. Om Fia lade beslag på förstaplatserna så gjorde Klas detsamma med andra och tredjeplatserna, också snyggt jobbat.

Under lördagen var det fördel på högerkanten. En möjlig orsak kan vara att det enligt en rapport senare på kvällen från bojbåten att det gick en sydlig ström vid kryssmärket. Det var inget jag lade märke till under seglingen.

Söndagen bjöd på helt andra vindförhållanden, SMHI:s prognos var västligt till nord 4-5 m/s, istället blåste det ost till syd ungefär lika mycket. Dagens första start gick ungefär där kryssmärket låg dagen innan, jag kollade om det var ström vid startmärket men kunde inte se någon. Första seglingen kunde genomföras med bra vind.

Inför andra seglingen började vinden mojna och vrida mot syd, efter väntan på att vinden skulle stabiliseras och startfartyg och bojar omgrupperas startade andra seglingen i sydlig vind. Eftersom vinden vridit till höger satsade jag på att den skulle fortsätta med det och gick ut till höger, det var helgens sämsta beslut, den vred tillbaks. På andra kryssen mojnade det och det pustade från olika håll, vi fick slöra, länsa och kryssa igen innan målgång med förkortad bana vid kryssmärket.

Även inför tredje seglingen fick vi vänta på vind, då plötsligt SMHI fick rätt då det kom en stadig bris från nord. Ny omgruppering av startfartyg. Med denna vindriktning blev kryssbenet kort och flaggan för tre varv kom upp, något som inte alla i täten hade observerat (gissa vem).

Seglingsledningen var föredömlig snabb med att omgruppera vid vindändringar och att hålla upp tempot mellan seglingarna.

SM och NM Gävle, 27-29 Augusti

Vädret – ja det vädret fredag förmiddag med en medelvind på ca 12 m/s lite regnstänk, ändå ser vi 14 tappra 2.4mR seglare på rorsmansmötet. Seglingsledaren förklarar att han är lite ringrostig, men han har förnyat sin licens nyligen.

Väl på banan startar vi med ett ”practice race” mest för att tävlingsledningen vill det, hur som helst Henrik visar direkt var skåpet ska stå.

Tävling!!! Race 1 återigen vinner Henrik överlägset, och undertecknad lyckas faktiskt ta en andra plats. Ulf Bengtsson har inte läst banbeskrivningen ordentligt varför han får en NSC, ny beteckning för mig, men den betyder Not Sailed Course, tråkigt för Ulf. Race 2 återigen Henrik i spets med Hasse och Klas strax efter som båda nu verkade ha fått ordning på trimmet i den hårda vinden och Gävles berömda skvalpiga sjö. Tro det eller inte men Ulf lyckas faktiskt med att upprepa bravuren från 1:a racet och får en NSC till – oj oj. I Race 2 var det bara 9 båtar som genomförde racet – så vi låg definitivt på gränsen, saker som skot och pumpar mm. gick sönder.

Dag 2 lördag – fortfarande hård vind, lite lite mindre än fredag, Henrik vann de 2 första racen, med Hasse hack i häl, Klas och Ulf, nu seglandes samma bana som vi andra, varsin 3:a och 4:a. Race 5 hände det – Henrik 2:a besegrad av Hasse, men Hasse tog väl i så mycket att han inte hade krafter nog till lördagens sista race där Henrik vann igen, och Klas knep 2:a platsen med Hasse som 3:a.

Dag 3 söndag – tre race skulle seglas Henrik i topp med stor chans till mästerskapstitlarna, möjligen lite hotad av Hasse – men höll han sig nära Hasse så skulle vinsten vara Henriks. Klas på 3:e plats i princip ohotad på den platsen, undertecknad och Per Ahrbom på 4:e och 5:e med 1 poängs fördel för undertecknad. Vädret på söndagen bjöd på mindre vind, dock ej lättvind. Race 1 (Race 7) på söndagen spikade Hasse, och Henrik var 2:a – en 2:a som han kunde stryka, Klas visade lite nervositet och tog sin sämsta placering som 6:a, Per och undertecknad 4:a respektive 5:a, vilket gav mig 2 poäng upp mot Per inför de 2 sista seglingarna. Race 8 Javisst ni gissade rätt Henrik spikade med Hasse som 2:a följd av Klas – prispallen var klar – Henrik behövde inte segla sista Racet – men lite längre ned i listan ökade spänningen Per tog en 4:e plats och jag en 6:e plats och poängställningen mellan oss var lika inför sista racet – så den av oss som kom före den andra skulle knipa 4:e platsen totalt. Race 9 – prispallen klar – Hasse spikade, Klas 2:a och Henrik 3:a – den strök han – Henrik var i en klass för sig – men trots detta var inte Hasse så långt efter bara 4 poäng på nio seglingar. Klas säkrade sin 3:e plats med stor marginal till 4:an. Där gjorde jag bort mig alldeles i slutet av racet då jag höll undan Per samtidigt som jag släppte fram Bertil och Sven med anledning av den manövern – stackars Thomas fick också lida för min manöver – men jag var före Per och trodde att jag hade säkrat 4:e platsen. Efter en liten stund kom jag att tänka på vad blev poängen om Per fick stryka sista racet – det kunde inte jag göra då jag redan hade en DNS – mycket riktigt Per kunde stryka sista racet en 9:a så vi hamnade på samma poäng – men som ni förstår eftersom jag skriver tilldelades 4:e platsen mig eftersom jag hade en 2:a som bästa placering och Per en 3:e plats.

Ett stort grattis och hatten av för Henrik för en fantastisk segling – och all lycka till på Seglings Mästare till honom i oktober på Marstrand.

Para VM placerade sig Fia Fjelddahl på en mycket hedrande 3:e plats – bra gjort.

I Gold Cup som gick av stapeln samtidigt placerade sig Hans Asklund 3:a, Henrik Jonsson 5:a, Fia Fjelddahl 6:a och Klas Andersson på 17:e plats. Bra seglat i Tyskland.

Sammanfattningsvis kan vi konstatera i verksamhetsberättelsen att Klas Andersson skulle ha blivit totalsegrare i rankingen, men det seglades bara 2 av 5 seglingar varför priset får stanna vid detta omnämnande.

Flottiljer

Ingen förändring sedan förra året rapporterade. Antalet flottiljer är sex stycken av varierande storlek.

För Styrelsen

Pekka Seitola